

Адыгейская ПРАВДА

Орган Адыгейского обкома и Майкопского горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 78 | Пятница, 21 апреля 1944 г. | Год издания 21 | Цена 20 коп.

ПРЕОДОЛЕТЬ ОТСТАВАНИЕ В ВЕСЕННЕМ СЕВЕ

Вторая страница нашей газеты сегодня посвящена Кошхабльскому району, который с самого начала весенне-полевых работ держит первенство в социалистическом соревновании районов области. Колхозы этого района посыпали половину ярового клюна. Темпы посева растут с каждым днем. Завершила сезоны культура, кошхабльские колхозы без промедления включаются в сезоны культуры и искусства. По району уже посыпано до тысячи гектаров кукурузы.

В работе кошхабльцев чувствуется настойчивая борьба за высокие, действительные воинские темпы и отличное качество весеннего сезона. Борьба за получение обычного урожая.

Чем обогащается успех Кошхабльского района?

Прежде всего, этот успех стал возможным потому, что к весеннему сезону в колхозах, МТС и совхозах района подготовились по-хозяйски, своевременно. Люди, средства производства, тракторы, тягло, инвентарь, по мере развертывания сезона — без промедления включались в полевые работы.

Решающим условием успешного сезона является высокопроизводительная работа тракторного парка и сокращение этой работы с использованием на севе живого тяглового животного. Награда МТС (директор тов. Бебородик) — вторично завоевана первоходящим Красногорским знаменем Обкома ВКП(б) и Облизнакома. Она добивается строгого выполнения графика тракторных работ. Несколько работает и Адыгейская МТС. На житом гряде в районе обработки значительная часть земельных массивов колхозов района.

Колхозники и колхозницы все работники сельского хозяйства Кошхабльского района, создавшие еще большую отечественность перед Родиной, в дни войны преодолевают все трудности, работают самоотверженно и этим обеспечивают выполнение темпов сезона. На победы Красной Армии они отвечают трудовыми подвигами на севе. Широкая массово-политическая работа партийных и комсомольских организаций района способствует развертыванию израильской активности колхозников, большая сеть агитаторов повседневно мобилизует их на высокопроизводительную работу.

Большое значение в успешном проведении сезона имеет оперативное руководство колхозами со стороны районных администраций. Район ВКП(б), районным, районный заместитель председателя района — это свое основное внимание уделяют областным колхозам, своевременно просекают попытки нарушения правил агротехники, принимают все меры, чтобы каждый колхоз, каждая тракторная бригада работали четко, неисковав все возможности для быстрого и высококачественного сезона!

Быстро, высококачественный сев — залог высокого урожая. Борьба за высокий урожай, мы поможем Красной Армии ускорить окончательную победу над немецкими захватчиками!

За первенство в предмайском социалистическом соревновании

Среди промышленных предприятий области развернулась борьба за первенство в предмайском социалистическом соревновании.

Сейчас в соревновании впереди идет коллектив комбината «Леромебель». Квартирная производственная программа здесь выполнена на 204 процента. Высокой производительности труда достиг каждый рабочий — на комбинате нет, по выполняющим нормы выработки. Только один человек выполняет норму на 100 процентов, 8 — на 150 процентов, оставшиеся рабочие выпотыкают до двух норм и выше.

Хорошо работает коллектив ликеро-водочного завода, выполнивший квартальную производственную программу на 124 процента.

Ликер добивается успеха коллектива механического завода имени Фрунзе. Квартальная производственная программа выполнена заводом на 107 процентов, но

НАГРАДЖЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АППАРАТА

За успешное выполнение заданий правительства Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены орденами и медалями группы работников центрального государственного аппарата:

орденом Красной Звезды — Т. М. Зуев, М. Т. Иофту, А. Н. Красильщик, Б. С. Розин и другие, всего 63 человека;

орденом «Знак почета» — 117 человек; медалью «За трудовую доблесть» — 81 человек;

медалью «За трудовое отличие» — 46 человек. (ТАСС)

От Советского Информбюро

Из оперативной сводки за 19 апреля

В течение 19 апреля к востоку и югу от города СТАНИСЛАВ наши войска вели упорные бои с противником, отбивая атаки крупных сил пехоты и танков.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска продолжали вести бои по расширению плацдармов на правом берегу ДНЕСТРА и улучшили свои позиции.

На СЕВАСТОПОЛЬСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких сильно укрепленных опорных пунктов его обороны.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

В течение 18 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 17 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 70 самолетов противника.

Массированный налет нашей авиации на железнодорожный узел Львов

В ночь на 19 апреля наша авиация дальнего действия произвела массированный налет на железнодорожный узел Львов и бомбардировала скопление артиллерии с войсками и техникой противника. В результате бомбардировки возникло 150 километров. Одни наш самолет не вернулся из своей зоны.

оружием и войсками и цистернами с горючим. Пожары сопровождались сильными взрывами. Наши летчики, уходя от огня, наблюдали пламя пожаров с расстояния в 150 километров.

Одни наш самолет не вернулся из своей зоны.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

В ночь на 20 апреля наша авиация дальнего действия произвела налет на железнодорожный узел Резекне и железнодорожный узел Гулбене (Латвийская ССР) и подвергла бомбардировку скопления эстонских частей противника. В результате бомбардировки возникло много пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами.

В ту же ночь наши самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Возникло пять больших огней пожара, которые охватили почти всю территорию завода.

Все наши самолеты вернулись на свою зону.

Вечером самолеты бомбардировали сланцеперегоночный завод на железнодорожной станции Кивили (Эстонская ССР). Воз

Встретить Первомай окончанием сева — решение кошхабльцев

РАВНЯЙТЕСЬ НА ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ!

ЗАБОТА ОБ УРОЖАЕ

Коротки зимние дни. С разбега до поздней ночи члены кузнечи Иван Литвинов, Нарешко Федор и Василий Лебедев артисты извешты. Одни за другим выстраивались на колхозном торце, под избушек сельскохозяйственные машины. Уже к 20 февраля 12 изогнутых, 24 бороды, 6 бузка, 6 конных в сии приступы колхозный культиватор, 2 конных и одна тракторная сеялка были готовы к началу весенних работ. Еще в январе подготовили мы к севу все семена яровых культур, привезли начальную очистку посевного материала, довели до кондиции и яровую шпинну.

Лошадей в нашей артели 42 головы. Из них 20 лошадей — рабочих. Задача до весны в поле все тяжло мы закрепили за ездовых. Ездовые у нас — молодцы, но животных любят и внимательно ухаживают за ними, стараются, чтобы были они не хуже, чем у опытных ездовых — Устиньи Вдоганской и Матрены Чаруковой. За спокойное колхозные кони в весне производят спасение животных твои. Материнский.

После обсуждения плана сельскохозяйственных работ, мы занялись организацией труда в бригадах и звеньях. План работ у нас небольшой. Земли в колхозе 366 га. Погоду глядят мы внимательно еще сильнее. Третью часть этой площасти тогда же засеяли корнеплоды. Оставшиеся 100 гектаров оставили под яровые культуры. Прудко-молодцы, членов артели у нас 143 человека. Их мы разделили на 2 полеводческие и одну бригаду из 2 бригад. С первых выходов на почву корнисты между собой идет интенсивная борьба за лучшие показатели. Каждый член звена проявляет по 0,10-0,12 га, вместо 0,08 земной нормы. Высокая трудовая дисциплина на работе, сплоченность этих маленьких коллективов служит примером для остальных. Последние дни газу же выработали дать колхозники из звеньев Анастасии Соболовой и Татьяны Рыбалко.

Одновременно с прополкой корнисты полеводческие бригады стараются завершить засев свое яровых. Нам осталось посеять 35 га кукурузы и 15 га поздних культур. К 1 мая эта работа будет выполнена — такое обязательство взяли полеводы в честь приближающегося международного праздника труда.

Во время я хорошо посыпали весной — больший урожай получили осенью... Это требует спирта и фронта, в этом заинтересован каждый колхозник.

М. Иченко.

Прожитель колхоза им. Крупской.

Результат правильной организации труда

Из опыта прошлых лет стало ясно, что многое в работе бригады зависит от полного земельных и расстановки людей.

Поборал я пять земельных. Всех их устроили на заседании правления колхоза. Расставил людей, завершил за земельную землю, рабочий скот, инженеров, борщую.

Бригада получила план работы. На долю бригады пришлось 50 га полеводческими, 50 га кукурузы, 50 га картофеля, 3 га картофеля. Вся эта земля была передана распределена между звеньями. Подготовку к предстоящему сезону мы начали еще зимой. Патриотическая работа началась с февраля. На 8 земельных глубоко смыкали почву под картофель, помидоры и капусту. Затем пробородили маки, отведенной под посев зерна.

В первые же дни выхода в поле земельных между собой договоры, в которых обязались работать, не считаясь с временем, и качественно. Зено Тарасы Полтавской соревнуется со звеною Антонины Свищевской. Раньше Марозова от имени подруг вызывала на соревнование звено Марии Сременской.

Н. Рыжик.

Бригадир полеводческой бригады колхоза им. Крупской.

ЗА ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Ряд лет наш район соревнуется с соседним Шовгеньевским районом. И в текущем году два земельных района, выигравшие в социалистическом соревновании, решили добиться получения звания 100-х пудов зерна с гектара.

Колхозники и колхозницы, рабочие и работники сеялок и МТС, специалисты сельского хозяйства нашего района, выложили свои обязательства в соревновании, неслыханно подготавливаясь к проведению весенне-полевых работ.

Успешную подготовку к весне решила широкоразвернутую индустриально-политическую работу. В ремонтные мастерские МТС и колхозов пришли агитаторы из партийного, комсомольского и советского аппарата.

Современно и качественно были отремонтированы тракторы, сельскохозяйственные машины, очищены и проверены в контрольно-семенной лаборатории семена, подготавлено живое тягло. Во всех колхозах были укомплектованы бригады и звенья, за звеньями закреплены земельные участки.

В период подготовки к севу большую работу проделала комсомольская организация. Она создала 53 комсомольско-молодежных звеньев и бригад, которые собирали сотни патриотов местных удобрений. Эти звенья и бригады первыми вышли в поле и по сей день показывают образцы организованности и юношества, изо-

Основное — темпы и качество

отряда. С началом пахоты поднялась общая работа — как можно лучше обработать почву. Об этом добросовестно заботились и пахари и трактористы — пахали на глубину не меньше, чем на 20 сантиметров. Зерно вспахивали в почву на глубину 6-7 сантиметров.

Наш колхоз в предстоящем соревновании вышел на первое место в работе. Успех этот нам не свалился с неба — принесли многое переработки всем ходохам — от старого до малого. Решением узла на севе яровой социалистического соревнования, которым охвачены все бригады, звенья. В земельных колхозах соревнуются между собой бригады, от их работы требуется обращаться почвой так, чтобы были соблюдены все правила агротехники.

Большую и ответственную цель поставили перед собой хлеборобы района — до конца марта 100-120-пудового урожая с каждого гектара посевной площади зерновых.

Мы, работники МТС, призваны помочь колхозам в выполнении этой благородной патриотической задачи. От трактористов, от их работы требуется обращаться почвой так, чтобы были соблюдены все правила агротехники.

С первых дней выхода тракторов в борьбу между бригадами началось соревнование за земельное и качественное выполнение плана. Первые дни работы привнесли первые победы. Большую роль трактористы МТС — молодежь, начавшая работать первую весну. У некоторых нехватка теоретических знаний и практики работы. Из-за маленьких недостатков их машины часами простаивали в борьбе до прихода бригадира. Это отразилось и на выработке, и на качестве пахоты.

На этой приставке вышла выработка в бригаде № 10, обслуживающей колхоз «Ленинский труд». Здесь на каждой 15-сильной трактор вырабатывало по 61 га. В других бригадах быстро заняли высокое положение. Малоизвестных трактористов поставили в смену с водителями, работавшими на тракторе по несколько лет. Здесь люди научились печинять каждый час. В погожие дни работали в поле, а в ложки — опытные трактористы направляли все замеченные дефекты и одновременно учли своих недавно севших на трактор товарищей.

Последнее, когда почва достаточно подготовлена, в земельных бригадах была организована круглогодичная работа. Бывалые трактористы в честь приближающегося международного праздника труда.

Во время я хорошо посыпали весной — больший урожай получили осенью... Это требует спирта и фронта, в этом заинтересован каждый колхозник.

М. Иченко.

Прожитель колхоза им. Крупской.

Основное — темпы и качество

Большую и ответственную цель поставили перед собой хлеборобы района — до конца марта 100-120-пудового урожая с каждого гектара посевной площади зерновых.

Мы, работники МТС, призваны помочь колхозам в выполнении этой благородной патриотической задачи. От трактористов, от их работы требуется обращаться почвой так, чтобы были соблюдены все правила агротехники.

В соревновании бригад и отдельных трактористов изложила роль сыграла то, что каждый знал свою годовую норму выработки, знала, какую ее работу имеет «хорошей», какую — «плохой». Это подталкивало отстающих, заставляло работать качественно.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена на 27 проц. Последнее время много внимания было уделено ликвидации разрывов между пахотой и боронованием. Этот недостаток мы исправили.

План возделывания выполнен нам на 73 проц., план сева — на 83 проц. 10 колхозов из 14, обслуживающих Натырбской МТС, не хватает лишь на 10% земельных севов зерновых и подсолнечника. Остальные бригады получили хорошие показатели.

На 10 апреля наша МТС годовой план работ выполнена